

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КУРГАНСКАЯ ОБЛАСТЬ
ОТДЕЛ ОБРАЗОВАНИЯ АДМИНИСТРАЦИИ ЧАСТООЗЕРСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
(ЧАСТООЗЕРСКИЙ ОТДЕЛ ОБРАЗОВАНИЯ)**

ПРИКАЗ

от 27 июля 2023 года

№ 228

Об утверждении Инструкций по организации безопасной перевозки обучающихся Частозерского муниципального округа

В целях реализации Федерального закона Российской Федерации от №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федерального закона РФ от 10.12.1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Приказ Министерства транспорта РФ от 30 апреля 2021 г. № 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», Приказ Министерства транспорта РФ от 16 октября 2020 г. № 424 «Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей», Постановления Правительства Российской Федерации №1090 от 23.10.1993 г. «О правилах дорожного движения», Постановления Правительства РФ от 23 сентября 2020 г. N 1527 "Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами", Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности дорожного движения при перевозках организованных групп детей автомобильным транспортом, утверждёнными Роспотребнадзором, МВД Российской Федерации, Постановлением Администрации Частозерского муниципального округа от 26.10.2022 г. №98 «О муниципальной программе Частозерского муниципального округа «Обеспечение общественного порядка и противодействия преступности в Частозерском муниципальном округе» на 2023-2025 годы.

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить Инструкции по организации безопасной перевозки обучающихся Частозерского муниципального округа (Приложение 1).
2. Руководителям общеобразовательных организаций, механику Частозерского отдела образования использовать, утвержденные инструкции, при проведении необходимых инструктажей с водительским составом общеобразовательных организаций.
3. Разместить данный приказ и инструкции на официальном сайте Частозерского отдела образования.

4. Контроль за исполнением приказа оставляю за собой.

Исполняющий обязанности
начальника



С.М. Осипов

С.М. Осипов

Приложение 1
к приказу Частоозерского отдела образования
№ 228 от 27 июля 2023 года
«Об утверждении Инструкций по организации
безопасной перевозки обучающихся
Частоозерского муниципального округа»

ИНСТРУКЦИЯ
Ответственного лица за выпуск автобуса в рейс

1. Ответственное лицо должно пройти специальную подготовку в автошколе с аттестацией и иметь удостоверение.
2. Ответственное лицо назначается приказом руководителя организации.
3. Ответственное лицо проверяет:
 - техническое состояние автобуса в присутствии с помощью водителя и при обнаружении технических неисправностей запрещает выпуск автобуса на линию
 - отстраняет от работы водителя, когда его состояние угрожает безопасности движения (при появлении в нетрезвом состоянии)
 - место стоянки автобуса
 - наличие топлива
4. Обеспечивает водителя необходимой информацией об условиях движения на маршруте перевозки.
5. Обеспечивает водителя необходимыми путевыми документами
6. Обеспечивает своевременное прохождение водителем медицинского осмотра
7. Обеспечивает соблюдение водителем порядка приема и сдачи автобуса.

ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ МЕХАНИКА

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Механик относится к категории специалистов. На должность механика назначается лицо, имеющее высшее профессиональное (техническое) образование и стаж работы по специальности на инженерно-технических должностях не менее 3-х лет или среднее профессиональное (техническое) образование и стаж работы по специальности на инженерно-технических должностях не менее 5 лет.

2. МЕХАНИК ДОЛЖЕН ЗНАТЬ

Постановления, распоряжения, приказы, методические и нормативные документы по организации ремонта транспортных средств. Технические характеристики, конструктивные особенности, назначение, режимы работы и правила эксплуатации автотранспортных средств. Основы трудового законодательства. Правила внутреннего трудового распорядка. Правила и нормы охраны труда, производственной санитарии и противопожарной защиты. На время отсутствия механика (болезнь, отпуск, пр.) его обязанности выполняет лицо, назначенное приказом директора предприятия и имеющее аттестацию. Данное лицо приобретает права и несет ответственность за исполнение возложенных на него обязанностей.

3. ДОЛЖНОСТНЫЕ ОБЯЗАННОСТИ

Механик:

3.1. Обеспечивает ежедневный контроль технического состояния транспортных средств перед выездом на линию и по возвращении к месту стоянки.

3.2. Обязан выполнять в путевом листе отметки о технической исправности транспортных средств.

3.3. Обеспечивает учет неисправностей транспортных средств и доводит до сведения директора школы. Организует охрану транспортных средств для исключения возможности самовольного использования водителями, а также посторонними лицами, повреждения транспортных средств. Осуществляет анализ причин и продолжительность простоев, связанных с техническим состоянием оборудования. Обеспечивает соблюдение правил и норм охраны труда, требований экологической безопасности при производстве ремонтных работ. Руководит работниками предприятия, осуществляющими ремонт оборудования и поддержание его в работоспособном состоянии.

4. ПРАВА

Механик имеет право:

4.1. Знакомиться с проектами решений директора школы, касающимися его деятельности.

4.2. Вносить на рассмотрение директора школы предложения по совершенствованию работы.

4.3. Сообщать руководителю обо всех выявленных в процессе исполнения своих должностных обязанностей технических неисправностях автотранспортных средств и вносить предложения по их устранению.

4.4. Запрашивать лично от директора школы информацию и документы, необходимые для выполнения должностных обязанностей.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Механик несет ответственность:

5.1. За ненадлежащее исполнение или неисполнение своих должностных обязанностей, предусмотренных настоящей инструкцией, в пределах определенных действующим трудовым законодательством РФ.

ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ ВОДИТЕЛЯ ШКОЛЬНОГО АВТОБУСА

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Водитель автобуса принимается на работу и увольняется с работы руководителем организации.

1.2. Водитель автобуса подчиняется непосредственно руководителю организации.

1.3. К управлению школьным автобусом допускается водитель:

- 1-2 класса, имеющий удостоверение на право управления транспортными средствами категории «Д» и непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет;

- не допустивший в течение календарного года грубые нарушения ПДД и трудовой дисциплины;

- не имевший случаев отстранения от управления автотранспортными средствами по причине нетрезвого состояния;

- прошедший: инструктаж по охране труда;

специальный инструктаж о порядке, условиях и особенностях движения и работы на маршруте;

медицинский осмотр и не имеющий противопоказаний по состоянию здоровья к работе на маршруте.

1.4. Продолжительность рабочей смены водителя, занятого на перевозках детей, не должна превышать 8 часов.

1.5. В своей работе водитель автобуса руководствуется Положением о регулярных перевозках обучающихся, Положением об обеспечении безопасности дорожного движения в общеобразовательных организациях, осуществляющих перевозки пассажиров, предписаниями и распоряжениями Администрации Частозерского муниципального округа, требованиями законодательных актов, относящихся к обеспечению безопасности дорожного движения, а также Положением об отделе, Правилами внутреннего трудового распорядка отдела и настоящей инструкцией.

2. ФУНКЦИИ

Основными направлениями деятельности водителя автобуса являются:

2.1. Осуществление перевозки детей по школьным маршрутам в Частозерском муниципальном округе.

2.2. Осуществление поездок учащихся на спортивные соревнования, предметные олимпиады, экскурсии и другие поездки, связанные с образовательным процессом

2.3. Поддержание в исправном техническом состоянии школьного автобуса;

2.4. Осуществление выполнения своих должностных обязанностей без нарушений ПДД и совершения ДТП.

3. ДОЛЖНОСТНЫЕ ОБЯЗАННОСТИ

Водитель школьного автобуса выполняет следующие должностные обязанности:

3.1. Перед выездом на маршрут проводит проверку технического состояния автобуса;

3.2. Своевременно проводит заправку автобуса топливом, смазочными материалами и охлаждающей жидкостью;

3.3. Проходит предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр с соответствующей записью в путевом листе и журнале регистрации медицинских осмотров;

3.4. Проходит периодические медицинские освидетельствования в установленные сроки и имеет при себе медицинскую справку соответствующей формы;

3.5. При движении по маршруту имеет в салоне автобуса график движения и схему маршрута с указанием опасных участков;

3.6. Осуществляет перевозку детей в светлое время суток с включением ближнего света фар;

3.7. Выбирает скорость движения в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом во всех случаях скорость не должна превышать 60 км/ч;

3.8. Не выходит из кабины автобуса при посадке и высадке детей;

- 3.9. Не осуществляет движение задним ходом;
- 3.10. Следит за тем, чтобы окна в салоне автобуса при движении были закрыты;
- 3.11. Несёт ответственность за то, чтобы количество перевозимых в автобусе детей вместе с сопровождающими не превышало числа оборудованных для сидения мест;
- 3.12. Не перевозит пассажиров в попутном направлении вместе со школьниками;
- 3.13. По графику проводит ТО-1 и ТО-2 автобуса;
- 3.14. При появлении неисправности в работе двигателя и систем автобуса принимает вправо, съезжает на обочину дороги, останавливает автобус. Движение продолжает только после устранения возникшей неисправности;
- 3.15. При получении учащимся травмы, оказывает первую помощь пострадавшему, при необходимости доставляет его в ближайшее лечебное учреждение и сообщает об этом администрации школы;
- 3.16. Проходит ежедневный инструктаж с соответствующей регистрацией в журнале учета инструктажей;
- 3.17. Ежегодно проходит обучение по 20-ти часовой программе (техминимум) по ПДД и повышению профессионального мастерства по установленным программам;
- 3.18. Соблюдает правила ТБ и противопожарной безопасности при работе на маршруте;
- 3.19. Знает порядок действий при возникновении пожара в автобусе, ДТП, по эвакуации детей из автобуса, оказании первой медицинской помощи пострадавшим, захвате автобуса террористами;
- 3.20. Несет ответственность за нарушение нормативных актов по обеспечению безопасности дорожного движения и Положения о регулярных перевозках обучающихся;
- 3.21. Отвечает за техническое состояние автобуса, устраняет неисправности, возникшие на маршруте, требующих разборки механизмов;
- 3.22. Знает способы обнаружения и устранения неисправностей, возникающих в процессе эксплуатации автобуса, порядок проведения технического обслуживания, способы предотвращения ДТП, правила подачи автобуса под посадку и высадку детей;
- 3.23. Осуществляет правильное оформление путевых листов.

4. ПРАВА

Водитель автобуса имеет право:

- 4.1. На обеспечение соответствующим инструментом, оборудованием, материалами, спецодеждой по установленным нормам;
- 4.2. При выявлении на маршруте недостатков в состоянии и содержании дороги, угрожающих безопасности движения, в зависимости от обстоятельств, прекратить движение на маршруте;
- 4.3. Проводить инструктаж с учащимися по соблюдению ими правил ТБ и поведения при осуществлении движения по маршруту;
- 4.4. В случае обнаружения неисправностей в механизмах автобуса при поведении предрейсового или послерейсового осмотра не выезжать на маршрут, поставив при этом в известность руководителя организации;
- 4.5. На обеспечение необходимыми путевыми документами (путевыми листами, графиком движения, схемой маршрута с указанием опасных участков).

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

5.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение без уважительных причин правил внутреннего трудового распорядка школы, законных приказов и распоряжений директора школ и иных локальных нормативных актов, должностных обязанностей, установленных настоящей инструкцией, в том числе - за неиспользование предоставленных прав. Водитель автобуса несёт дисциплинарную ответственность в порядке, определенном трудовым законодательством. За грубое нарушение трудовых обязанностей в качестве дисциплинарного наказания может быть применено увольнение.

5.2. За нарушение правил эксплуатации автобуса, пожарной безопасности, охраны труда, правил при перевозке обучающихся водитель автобуса привлекается к административной ответственности в порядке и случаях, предусмотренных административным законодательством.

6. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ. СВЯЗИ ПО ДОЛЖНОСТИ.

Водитель автобуса:

- 6.1. Работает в режиме 8 часового рабочего дня по графику, составленному исходя из 40 - часовой рабочей недели и утверждённому руководителем организации;
- 6.2. Получает от руководителя организации информацию нормативно - правового и организационно-методического характера, знакомится под расписку с соответствующими документами;
- 6.3. Проходит ежедневный инструктаж, проводимый руководителем организации.

ИНСТРУКЦИЯ
по предрейсовому осмотру автобуса

1. Техническое состояние автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации.

2. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояния экипировки автобуса.

Автобус должен быть оборудован:

- двумя легкоъемными огнетушителями емкостью не менее двух литров каждый (один — в кабине водителя, другой — в пассажирском салоне автобуса);
 - квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата не менее 250 мм, ширина каймы — 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.21 «ДЕТИ», которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;
 - двумя аптечками первой помощи (автомобильными);
 - двумя противоткатными упорами;
 - знаком аварийной остановки;
 - при следовании в колонне — информационной табличкой, с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения;
- автобусы, должны быть оборудованы тахографами и спутниковой системой навигации ГЛОНАСС — контрольными устройствами для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя.

ИНСТРУКЦИЯ
по проведению предрейсовых медицинских осмотров
водителей транспортных средств

Водители транспортных средств являются на предрейсовый медицинский осмотр с путевым листом.

Осмотр проводится в индивидуальном порядке, при достаточном освещении. С момента появления водителя в кабинете медицинский работник обращает внимание на внешний вид, поведение, походку, особенности речевой продукции и др.

Осмотр начинается с опроса водителя: выясняется субъективное самочувствие водителя, настроение, наличие или отсутствие жалоб на состояние здоровья, продолжительность сна в предшествующие сутки.

При высказывании водителем каких-либо жалоб медицинский работник обязан при осмотре выявить и подтвердить (или опровергнуть) их объективность.

Медицинский работник обязан внимательно ознакомиться с состоянием кожных покровов водителя, обращая внимание на бледность или покраснение кожи, наличие расчесов, ссадин, следов от инъекций. Определяется состояние слизистых глаз и склер (гиперемия, желтушность).

Особую значимость при осмотре приобретает состояние зрачков (сужены или расширены) и их реакция на свет (живая, вялая или отсутствует, в т.ч. содружественная или прямая).

Температура тела измеряется по показаниям. При осмотре в обязательном порядке измеряются артериальное давление и частота пульса.

Результаты проведенного предрейсового медицинского осмотра в обязательном порядке заносятся в журнал установленного образца.

При отсутствии жалоб, объективных признаков заболеваний, нарушений функционального состояния организма, признаков употребления спиртных напитков, наркотических и других психоактивных веществ, нарушений режима труда и отдыха водитель допускается к работе. В этом случае медицинский работник ставит штамп в путевом листе.

Отстраненные от работы по состоянию здоровья водители направляются в дневное время к дежурному врачу поликлиники. В том случае, если отстранение водителя от работы связано с временной утратой трудоспособности и произошло в вечернее или ночное время, когда в поликлинике нет приема, медицинский работник, оказав первую помощь, предлагает работнику явиться на следующий день в поликлинику, а в случае надобности - вызвать врача на дом. При этом он выдает водителю справку за своей подписью. В справке указывается час освобождения от работы, приводятся краткие данные о характере заболевания или травмы, о температуре тела и т.д. Справка составляется в произвольной форме.

Врач поликлиники, признав отстраненного от работы водителя временно нетрудоспособным, выдает ему больничный лист в установленном порядке. Если же врач признает его трудоспособным, то выдает справку об отсутствии противопоказаний для допуска к работе. Медицинский работник один раз в год, а также при первичном выявлении больных составляет списки лиц, состоящих в группе диспансерного наблюдения для формирования группы риска; ежемесячно подводит итоги предрейсовых медицинских осмотров с анализом причин отстранения от работы водителей и результаты доводит до сведения руководителя организации.

ИНСТРУКЦИЯ Общие обязанности водителей

Водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе

- удостоверение на право управлять транспортным средством данной категории;
- регистрационные документы на транспортное средство (тех. талон, технический паспорт и т. д.);
- путевой или маршрутный лист, документы на перевозимый груз, а также лицензионную карточку.

Водитель обязан:

- перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства. Запрещается движение при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, сцепного устройства (в составе автопоезда), негорящих фарах освещения и задних габаритных огнях (на дорогах без искусственного освещения в темное время суток или в условиях недостаточной видимости), не действующем со стороны водителя стеклоочистителе (во время дождя или снегопада),
- проходить по требованию сотрудников милиции (ГИБДД) освидетельствование на состояние опьянения.

Водитель обязан предоставлять транспортное средство:

- сотрудникам милиции для транспортировки поврежденных при авариях транспортных средств, проезду к месту стихийного бедствия,
- сотрудникам милиции, федеральных органов государственной безопасности, налоговой полиции в случаях, не терпящих отлагательства;
- медицинским работникам, следующим в попутном направлении для оказания медицинской помощи;
- медицинским работникам, сотрудникам милиции и федеральных органов государственной безопасности, дружинникам и внештатным сотрудникам милиции для транспортировки граждан, нуждающихся в срочной медицинской помощи, в лечебные учреждения.

Водитель транспортного средства у лиц, воспользовавшихся транспортным средством, должен потребовать справку или произвести запись в путевом листе с указанием продолжительности поездки, пройденного расстояния, фамилии, должности и номера служебного удостоверения, наименования организации, а от медицинских работников – получить талон установленного образца.

При дорожно-транспортном происшествии, водитель, причастный к нему, обязан:

- немедленно остановить транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь);
- не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию;
- принять меры для оказания доврачебной помощи пострадавшим;
- вызвать скорую медицинскую помощь или отправить пострадавшего на попутном транспорте, а если это невозможно – то доставить на своем транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение;
- освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно. При необходимости освобождения проезжей части или доставки пострадавшего на своем ТС в лечебное учреждение, предварительно зафиксировать в присутствии свидетелей положение ТС, следы и предметы, относящиеся к происшествию, принять все меры к их сохранению и организации места объезда ДТП;
- сообщить о случившемся в милицию и в свое предприятие;
- записать фамилии и адреса очевидцев ДТП и ожидать прибытие сотрудников ГИБДД.

Водителю запрещается:

- управлять транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание. В болезненном состоянии или в утомленном состоянии;
- передавать управление ТС Лицам, находящимся в состоянии опьянения, болезненном или утомленном состоянии, не записанным в путевом листе и не имеющим при себе водительского удостоверения данной категории транспортного средства;

--- оставлять на проезжей части предметы (груз), создающие помехи для движения других транспортных средств.

ИНСТРУКЦИЯ

Обязанности водителя перед выездом и при работе на линии

Перед выездом на линию водитель обязан:

- пройти предрейсовый медицинский осмотр;
- убедиться в полной комплектности и технической исправности ТС;
- при получении путевой документации предъявить диспетчеру свое водительское удостоверение на право управления ТС.

При проверке технической исправности ТС особое внимание обратить на:

- работу ДВС, тормозной системы, рулевого управления, вспомогательного оборудования (стеклоочистителей, приборов освещения, световой и звуковой сигнализации), сцепного и опорного устройства (в составе автопоезда, тягача), замков дверей кузова или кабины, запоров бортов грузовой платформы, привода управления дверьми (у автобуса), системы отопления, спидометра;
- состояние колес, шин, подвески, стекол, государственных номерных знаков, внешнего вида автомобиля, состояние глушителя (на наличие трещин и пробоин), состояние храповика коленчатого вала и пусковой рукоятки, состояние коврика в кабине (на наличие порезов)
- отсутствие подтекания топлива, масла, охлаждающей жидкости;
- наличие знака аварийной остановки, укомплектованной медицинской аптечки, огнетушителей, молоточков для разбивания стекол (у автобуса);
- наличие противооткатных упоров (не менее 2-х), широкой прокладки под пятю домкрата;
- убедиться в полной комплектности и технической исправности ТС;
- затяжку болтов колес и рессор, наличие болтов крепления.

В случае обнаружения неисправностей, при наличии которых, согласно ПДД, запрещается эксплуатация транспортных средств, выезд на линию до их устранения запрещается.

Водитель ТС не имеет права выезжать на линию, если его отдых между сменами был короче удвоенной продолжительности рабочей смены в предыдущий период, а также с просроченной справкой периодического медосвидетельствования.

При работе на линии:

- следовать только по указанному маршруту;
- соблюдать установленные нормативы вместимости автобуса и грузоподъемности автомобиля;
- начинать движение ТС только с закрытыми дверями, кроме предусмотренных случаев движения с открытыми (по ледовым переправам);
- избегать резких маневров, с места трогаться плавно и также плавно тормозить, увеличивать и замедлять скорость движения постепенно, не делать крутых поворотов;
- поддерживать скорость движения ТС с учетом дорожных, погодных условий и требований дорожных знаков;
- при возникновении неисправности ТС, угрожающей безопасности движения, принять все меры к ее устранению, если это невозможно – вызвать техническую помощь;
- во время движения не отвлекаться от управления ТС, не вступать в разговоры с пассажирами не оставлять рабочее место до полной остановки ТС;
- при вынужденной остановке убедиться, что ТС находится в безопасности и не создает помех для других ТС, заглушить ДВС, затормозить ТС стояночным тормозом и включить низшую передачу КПП, в горных условиях – подложить под колеса противооткатные упоры;
- на дорогах со спусками не разобщать трансмиссию от двигателя, перед затяжными спусками и подъемами – остановиться и проверить действие тормозной системы;
- при ослеплении светом встречного автомобиля и потере видимости – не менять полосу движения, немедленно снизить скорость, включить аварийную сигнализацию и остановиться;
- в случае ДТП – оказать помощь пострадавшим и как можно скорее сообщить о случившемся на свое предприятие и в органы ГИБДД;
- в темное время суток и при недостаточной видимости включить фары дальнего или ближнего света;
- если при работе на маршруте в ночное время наступает дремотное состояние, следует остановиться, выйти из кабины ТС, сделать несколько физических упражнений;

--- при движении не следует пользоваться накатом, отсоединять ДВС от трансмиссии, за исключением случаев подъезда к намеченной остановке при скорости движения не более 40 км/ч;

--- проезжая остановки общественного транспорта и пешеходные переходы, двигаться следует со скоростью, обеспечивающей безопасность движения, или следует остановиться – чтобы пропустить пешеходов, вступивших на переход;

--- сразу же по прибытии на объект, в автопредприятие, следует отметить у диспетчера фактическое время пребывания и сообщить ему об условиях движения на маршруте, на погрузо-разгрузочных площадях, предъявить дежурному механику ТС для проверки его технического состояния, сообщить ему об обнаруженных во время работы на линии технических неисправностях. Пройти послерейсовый медицинский осмотр.

Водителю ТС запрещается:

--- превышать максимальную скорость, определенную технической характеристикой ТС, а также указанную на опознавательном знаке «Ограничение скорости», установленном на автомобиле;

--- перевозить людей в буксируемом автобусе и в кузове буксируемого грузового автомобиля.

В туман, ливень, град, метель, снежную бурю, когда видимость из кабины водителя менее 50 м, водитель автобуса междугородного и пригородного сообщения сам принимает решение о прекращении движения.

ИНСТРУКЦИЯ

Работа водителя ТС и стоянка ТС в темное время суток

При движении в темное время суток или других условиях недостаточной видимости менее 300 метров (туман, ливневый дождь, метель, а также в туннелях) на ТС должны быть включены фары дальнего или ближнего света, опознавательный знак автопоезда, а на прицепе – габаритные огни.

Адаптация водителя к движению в темное время наступает не сразу. В это время количество нарушений ПДД и правил пользования приборами освещения увеличивается в 1,5 раза.

Слабой интенсивности движения в ночное время сопутствует обманчивое впечатление безопасности: водителю ТС кажется, что ночная дорога – это прекрасные условия для быстрой езды.

Но дорожные ориентиры, которыми водитель пользовался днем, в темноте плохо или вовсе не видны, поэтому существует большая вероятность попадания в кювет, вылета на полосу встречного движения или на обочину.

Особую опасность представляет собой разъезд со встречным ТС, хотя опасность исходит не от него, а от какого-либо препятствия.

Дальний свет должен быть переключен на ближний не менее чем за 150 м до движущегося навстречу ТС. При ослеплении водитель ТС обязан, не меняя полосы движения, включить аварийную сигнализацию, снизить скорость и остановиться.

Весьма опасно закуривать сигарету, управляя ТС, т. к. пламя зажигалки или спички может ослепить водителя. Если же водитель закурил – следует проветривать салон ТС: вещества, содержащиеся в табачном дыме, снижают остроту зрения.

Возвращаясь из дальней поездки ночью, следует делать короткие остановки, которые прерывают однообразие движения в темноте. Несколько минут достаточно, чтобы восстановить уровень внимания, необходимый для безопасности движения.

При остановке и стоянке на неосвещенных участках дороги в темное время суток или в условиях плохой видимости, на ТС должны быть включены габаритные огни, а в условиях недостаточной видимости могут быть включены, кроме того, фары ближнего света, передние и задние противотуманные фары, водитель при выходе из транспортного средства должен надеть светоотражающий жилет. Для автопоезда обязательно освещение опознавательного знака «Автопоезд».

При вынужденной остановке на ТС должна быть включена аварийная световая сигнализация и незамедлительно выставлен знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 м от автомобиля в населенном пункте и 30 м – вне населенного пункта.

Водителю ТС запрещается оставлять на проезжей части автомобиль. Он должен принять все возможные меры для увода его за пределы проезжей части дороги.

ИНСТРУКЦИЯ

Особенности работы водителя ТС в весенне-летний период

С началом периода снеготаяния на автодорогах накапливается много вешней воды. Под слоем воды на проезжей части могут скрываться неровности и выбоины (ямы). При движении по таким дорогам необходимо двигаться с особой осторожностью. Чтобы не вывести из строя ТС. Не делать поломок ходовой части и не совершить ДТП.

После того, как водитель проехал по проезжей части, залитой водой, немедленно следует проверить действие тормозной системы ТС. При движении по воде тормозные колодки намокают. При этом резко уменьшается коэффициент трения, тормозная система может в определенный момент не сработать. Немедленно следует медленно нажать на тормозную педаль и держать ее до восстановления эффективного торможения. При этом двигаться необходимо с небольшой скоростью.

Земляные обочины дорог от большого количества влаги намокают и становятся вязкими. Поэтому следует избегать съездов на размокшую обочину, т. к. ТС может увести в сторону обочины и опрокинуться, особенно при высокой скорости движения. Скорость ТС должна быть минимальной.

С наступлением теплых дней года на улицах и автодорогах появляется большое количество пешеходов, велосипедистов и водителей индивидуального транспорта. Следует быть особенно осторожным при разъездах с такой категорией водителей.

Утренние морозы покрывают дорогу тонким слоем льда, автомобильные шины имеют при этом довольно низкий коэффициент сцепления колес с дорогой (0,1 – 0,3), к примеру – чистое сухое асфальтобетонное покрытие имеет коэффициент сцепления 0,8-0,9. При движении по гололеду не следует резко тормозить, т. к. это не только бесполезно, но и опасно. Резкое торможение может привести к блокировке колес и увеличить тормозной путь и привести к потере управления ТС и его заносу.

Проезжая опасный участок, следует сохранять скорость постоянной, педалью акселератора пользоваться очень осторожно, плавно и мягко. Не следует производить лишних, тем более резких движений рулевым колесом. Если поступила необходимость остановиться, то следует производить торможение двигателем или прерывистым способом («нажал-отпустил»).

В случае заноса ТС, на заднеприводном автомобиле необходимо поворачивать передние колеса в сторону заноса, используя торможение ДВС. На обледенелой дороге следует избегать резких движений рулем, «газом», тормозной системой. На скользкой дороге смена полосы движения грозит неприятностью, а обгон тем более, поэтому лучше всего оставаться на своей полосе движения.

Во встречном и попутном направлении движения на мокрой дороге от колес автомобиля грязные брызги попадают на лобовое стекло и затрудняют видимость, поэтому запрещается выезд ТС на линию с неработающими стеклоочистителями.

Летнее время – это пора школьных каникул. «Пик» детского дорожно-транспортного травматизма приходится именно на это время. Водитель ТС должен помнить – следует соблюдать особую осторожность, проезжая мимо школ, детских площадок а также на тех участках дорог и улиц, где возможно внезапное появление детей.

ИНСТРУКЦИЯ

Особенности работы водителя ТС в осенне-зимний период

Дожди, туман, листопад, легкие утренние заморозки – все это делает осеннюю дорогу опасной и трудной для тех, кто находится за рулем ТС. И только водитель, умело применяющий все меры предосторожности, сможет преодолеть трудные участки автодороги.

На мокром асфальте и дороге, покрытой листьями, особенно опасны обгоны и резкое торможение. Следует особенно запомнить, что совершенно недопустима высокая скорость на поворотах, на мокрой дороге и в гололед. Перед поворотом необходимо до минимума снизить скорость ТС, не применяя резкого торможения. Но если возник занос ТС – следует без суеты и нервозности предпринять следующие меры: не выключая сцепления повернуть рулевое колесо в сторону заноса, плавно притормаживая и вывести автомобиль из создавшейся ситуации.

Особую опасность представляют перекрестки и остановки общественного транспорта, когда автодорога заснежена, они становятся особенно скользкими из-за постоянного торможения автомобилей.

Общие правила движения на скользкой автодороге

Необходимо помнить, что в осенне-зимний период световой день короче и водителю ТС приходится больше пользоваться светом фар, поэтому следует снижать скорость, увеличивать дистанцию и боковой интервал по отношению к другим ТС, а также выполнять все действия плавно и не делая резких движений, строго соблюдать ПДД, не ослеплять водителей встречного ТС, своевременно переключая фары на ближний свет.

При движении ТС в дождь и снег необходимо помнить, что при этом уменьшается обзорность с места водителя, поскольку стеклоочистителя очищают только часть переднего лобового стекла. При этом увеличивается величина тормозного пути – а значит, повышается общая опасность движения. При движении на подъем следует выбирать такую передачу, чтобы не пришлось затем переключаться до полного завершения подъема. При спуске не следует выжимать сцепление, а вести автомобиль на включенной передаче, плавно используя тормозную систему. Исправные тормоза, рулевое управление, шины, приборы освещения – залог безопасной работы на линии.

Запрещается подавать резких звуковых и световых сигналов при появлении пешеходов на проезжей части, т. к. торопясь сойти с проезжей части, пешеход может сделать резкое движение, поскользнуться и упасть перед идущим автомобилем. Поэтому – опыт и мастерство, внимательность и дисциплинированность – надежная гарантия безаварийной работы в осенне-зимний сезон.

ИНСТРУКЦИЯ

Порядок экстренной эвакуации пассажиров при ДТП для водителей автобусов, занятых на перевозках пассажиров

При возникновении дорожно-транспортного происшествия, угрожающего жизни и здоровью пассажиров, ответственность за обеспечение их экстренной эвакуации из салона автобуса возлагается на водителя. Водитель автобуса обязан:

- остановить автобус, затормозить его ручным тормозом, без промедления выключить двигатель и открыть все двери салона;
- руководить эвакуацией пассажиров из салона автобуса; дать команду пассажирам, исходя из степени угрожающей опасности, о порядке эвакуации из автобуса, создающем наиболее благоприятные условия и исключая панику.

Для пассажиров автобуса команда об эвакуации должна предусматривать:

- разделение пассажиров, начиная с середины салона, на две группы и направление выхода для каждой группы через ближайшую дверь;
- первоочередной выход пассажиров, находящихся в накопительных площадках и в проходах между сиденьями;
- выход пассажиров получивших травму, инвалидов и пассажиров с детьми;
- выход остальных пассажиров.

Для пассажиров автобусов, имеющих только один выход, команда об эвакуации должна предусматривать первоочередной выход пассажиров, получивших травму, инвалидов и пассажиров с детьми, а затем выход пассажиров, начиная с задних мест салона автобуса.

В случаях, когда по характеру ДТП (опрокидывание автобуса, пожар в салоне и др.) отсутствует возможность открыть двери или эвакуация через двери не обеспечивает спасение всех пассажиров, водитель автобуса обязан:

- дать команду пассажирам открыть верхние люки, вынуть из креплений у окон имеющиеся специальные молоточки, разбивать ими стекла и проводить эвакуацию из салона через люки, оконные проемы, оказывая друг другу всевозможную помощь;
- в случае, если автобус не оборудован специальными молоточками для разбивания окон, передать пассажирам наличные средства для уничтожения стекол оконных проемов салона (молотки, гаечные ключи, монтировки и др.)
- лично принимать участие в эвакуации пассажиров из автобуса;
- организовать по окончании эвакуации пассажиров оказание первой медицинской помощи пострадавшим и вызов «Скорой медицинской помощи» или отправить их в ближайшее медицинское учреждение, используя для этих целей все имеющиеся на месте происшествия и проходящие мимо транспортные средства.

ИНСТРУКЦИЯ

Для водителей, занятых на перевозках детей автобусами

Водитель автобуса должен помнить, что при перевозке детей ему доверяется самое дорогое, самое драгоценное, а следовательно, он должен быть совершенно здоровым, собранным, чувствовать себя уверенно и, кроме того, выполнять следующие требования:

1. Проверить техническое состояние ТС, т. е. выполнить все статьи ПДД, где говорится о техническом состоянии и оборудовании ТС.

2. Помнить, что в темное время суток, дождливую погоду, при снегопаде и неработающем стеклоочистителе движение ЗАПРЕЩЕНО. (Исключение – перевозка детей в школу и из школы).

3. Посадку и высадку детей производить только в безопасных местах.

4. Все окна должны быть закрыты, чтобы дети не высывались из окна при движении, что особенно опасно при обгоне или объезде ТС.

5. В автобусе обязательно должен быть старший (представитель организации, отправляющей детей), который обязан следить за посадкой, транспортировкой и высадкой детей.

Фамилия старшего в обязательном порядке должна заноситься в путевой лист водителя. Водитель обязан проинструктировать старшего о правилах перевозки детей. Последний обязан выполнять все требования и одновременно несет ответственность за последствия.

6. Согласно ПДД, при перевозке группы детей, спереди и сзади ТС должны быть установлены квадратные знаки желтого цвета (сторона размером 250-300 мм в зависимости от вида ТС) с красной каймой (ширина 1/10 стороны) и с черным изображением символа дорожного знака 1.21 «Дети».

7. Перевозка детей должна производиться на ТС, специально предназначенных для этой цели (автобусах). Перед началом движения водитель должен убедиться в том, что обеспечены все условия перевозки пассажиров. Водитель обязан начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки автобуса.

При посадке – высадке детей, водителю автобуса запрещается покидать свое рабочее место

8. Число перевозимых детей и сопровождающих не должно превышать количества посадочных мест в автобусе.

9. Скорость движения автобуса в населенном пункте – до 40 км/ч, вне населенного пункта – до 60 км/ч. Во всех случаях скорость не должна превышать 60 км/ч. При движении автобуса включается ближний свет фар.

Водителю автобуса запрещается превышать установленные скоростные режимы, отклоняться от установленного маршрута, отвлекаться от управления автобусом (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку).

Запрещается съезд на грунтовые дороги и двигаться по ним.

10. Запрещается перевозить груз вместе с детьми, кроме ручной клади.

11. Запрещается перевозить с людьми легковоспламеняющиеся и пиротехнические средства.

12. При перевозке детей в колонне, обгон ТС КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕН.

13. При движении на мокром асфальте, при ограниченной видимости, интервал движения выбирается самим водителем в зависимости от скорости движения, климатических условий, состояния транспорта.

14. Начальник службы эксплуатации АТП, а в его отсутствие – старший диспетчер должен лично проинструктировать водителя о маршруте следования, о состоянии проезжей части дороги по данному маршруту, об опасных местах (местах концентрации ДТП) и мерах предосторожности, при дальнем следовании – о времени и местах отдыха.

15. При перевозке детей начальник эксплуатации совместно с начальником колонны должны заблаговременно определить водителей из числа наиболее опытных, а также выделить автобусы с наименьшим сроком эксплуатации (желательно первого, второго года).

16. Начальник ОТК (механик) обязан проверить автобусы, их техническое состояние. При обнаружении технической неисправности дать заявку на ее устранение и произвести текущий ремонт.

17. При выпуске автобусов на линию для перевозки детей со сроком эксплуатации более 2-х лет, главный инженер обязан их проверить и дать допуск к эксплуатации этих автобусов.

18. Автобусы для перевозки детей должны быть экипированы согласно ГОСТ – Р – 51160 – 98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования».

ИНСТРУКЦИЯ

Безопасность движения и техника безопасности для водителей, направленных в командировки и дальние рейсы (более одной рабочей смены)

1. При работе на линии и в пути следования водитель обязан выполнять ПДД, а также:

- наблюдать за показаниями приборов, работой всех механизмов ТС;
- при обнаруженной неисправности в ТС, угрожающей безопасности движения, принять меры к устранению повреждений, а если этого сделать невозможно – следовать на ближайшую ремонтную базу или возвратиться на свое предприятие со всеми мерами предосторожности;
- при остановках и стоянках принять все меры, исключающие наезд проходящего в попутном или встречном направлении ТС;
- на загородных автодорогах через каждый час движения делать кратковременную остановку, выходить из кабины ТС для разминки и внешнего осмотра основных узлов ТС;
- соблюдать особую осторожность при движении в условиях гололеда, тумана, ограниченной видимости, на поворотах и спусках, подъемах, ж.-д. переездах, мостах и переправах, при движении в ночное время и по незнакомой автодороге, а при внезапных метеорологических изменениях погоды (метель, ураган и т. д.), захвативших в пути, добраться до ближайшего населенного пункта и находиться там до установления безопасной обстановки на дороге.

2. Водителю запрещается:

- управлять автомобилем в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, болезненном или переутомленном состоянии;
- передавать управление ТС лицам, не имеющим при себе удостоверения на право управления ТС или находящимся в состоянии алкогольно-наркотического опьянения;
- осуществлять подогрев ДВС, коробки передач, заднего моста и других агрегатов ТС открытым огнем;
- использовать автомобиль в целях личной наживы.

5. Во время ремонта ТС на маршруте водитель обязан соблюдать правила техники безопасности и противопожарной безопасности, установленные для ремонта и технического обслуживания ТС. Если объем ремонта превышает разрешенный на маршруте, а у водителя отсутствуют необходимые приспособления и инструменты – ремонт ТС проводить запрещается.

Ремонт производится на обочине автодороги и только с правой стороны по ходу движения.

8. При накачивании шин на маршруте обязательно применять предохранительную вилку или колесо для накачки воздухом положить замочным кольцом вниз, к земле.

9. Не протирать, не мыть двигатель автомобиля бензином.

ИНСТРУКЦИЯ

Оказание первой доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии

При ДТП могут возникнуть различные по характеру и тяжести травмы.

Первая медицинская помощь, оказанная правильно и своевременно на месте происшествия, может иметь самое существенное значение для дальнейшей судьбы пострадавшего. Это тем более важно, что многие ДТП возникают на дорогах в значительном отдалении от населенных пунктов и медицинских учреждений.

Для правильного оказания само - и взаимопомощи необходимы определенная подготовка и навыки, а также наличие набора перевязочных материалов и медикаментов.

1.Обработка раны

При повреждении кожи и глубоко лежащих тканей, необходимо обработать края раны и наложить повязку.

Рану не промывать, инородные тела из раны не извлекать. Кожу по краям раны протереть стерильным материалом, производя движения от раневой поверхности к неповрежденной коже. Такими же движениями смазать кожу вокруг раны йодом, но не заливать рану йодом.

Рану закрыть стерильным материалом, не прикасаясь руками к части материала, прилегающей к ране. Наложить повязку.

2.Остановка кровотечения из раны

Кровотечение артериальное: кровь ярко-алого цвета, брызжет пульсирующей струей.

Принять меры к остановке кровотечения давящей повязкой. Для этого на рану укладывается стерильный материал, поверх этого материала кладется туго свернутый валиком бинт или кусочек поролона, или губчатой резины, затем производится тугое бинтование.

Если тугая повязка не помогает, следует наложить резиновый жгут выше места повреждения сосуда. При отсутствии жгута накладывается закрутка из ремня, платка и т. д., которая затягивается и закрепляется с помощью палочки, авторучки и др. Жгут лучше всего накладывать на одежду или мягкую прокладку без складок. Под жгут следует положить листок бумаги, на которую наносится время наложения жгута. Жгут можно держать не более 1,5 – 2 часа.

При очень сильном кровотечении следует сразу придавить сосуд выше места кровотечения пальцами руки к кости пострадавшего. Это даст время

сориентироваться и выбрать способ остановки кровотечения. Сосуд следует прижимать к кости большим пальцем, либо четырьмя остальными пальцами так, чтобы они легли вдоль артерии.

При расположении кровоточащего сосуда в таком месте, где невозможно наложение жгута (подмышечная область, паховая область), можно произвести остановку кровотечения путем резкого сгибания конечности в ближайших суставах и сдавливания таким образом сосуда. Конечность должна быть зафиксирована в данном положении повязкой из прочного материала.

Венозное и капиллярное : струится темно-красная или сочится красная кровь.

В этом случае накладывается стерильная, умеренно давящая повязка.

3.Ушибы

Признаки: припухлость, кровоподтек и боль, возможно некоторое ограничение движений.

Помощь – покой и холод на поврежденное место.

4.Растяжение

Признаки : отек, кровоподтек и сильные боли в области сустава, ограничение активных движений в суставе.

Помощь: покой и холод на поврежденное место. Накладывается мягкая фиксирующая повязка на голеностопный, коленный, локтевой суставы (8 – образная).

5.Вывих

При вывихе происходит смещение суставных поверхностей, часто с разрывом суставной сумки.

Признаки: изменение формы сустава (длины конечности), резкая болезненность, особенно при попытках сделать движение. Активные, пассивные движения в суставе практически невозможны. Помощь: создание полной неподвижности в суставах, как и при переломе. Не следует делать попытки вправить вывих.

6. Перелом

При переломе происходит нарушение целостности кости. Обломки кости могут оставаться на месте (переломы без смещения) или смещаться. Переломы без повреждения кожного покрова – закрытые, при повреждении – открытые. Основные признаки перелома: резкая боль, припухлость, кровоподтеки. Нарушение движения в конечности при переломах со смещением – деформация конечностей. Возможно появление хруста в месте перелома, ненормальной подвижности, но специально выявлять эти признаки не следует.

Ряд признаков перелома сходны с признаками ушиба и растяжения. При малейшем подозрении на перелом помощь должна быть такой же, как при явном переломе.

Помощь при переломе конечности

Перелом не в коем случае нельзя вправлять. При открытом переломе, костные обломки не трогать. Наложить стерильную повязку. Самое главное – обеспечение полной неподвижности поврежденных костей. Для этого к пострадавшей конечности прикрепляется с помощью бинта, косынки или других подручных средств специальная транспортная шина, доска, лыжа, палка, металлическая пластинка и т. п. шина или подручное средство должны быть наложены таким образом, чтобы захватить суставы, находящиеся выше и ниже места перелома. Сломанная конечность может быть зафиксирована к здоровой конечности (нога) или туловищу (рука).

Помощь при переломе ключицы и лопатки

Подвесить руку на косынку, то же следует после фиксации перелома кисти руки и предплечья.

Помощь при переломах таза и позвоночника

Основные признаки: боли в области таза, позвоночника, нередко ограничение движений в конечностях. Опасность при неоказании помощи: повреждение внутренних органов, шок, повреждение спинного мозга.

Основная помощь: уложить пострадавшего в горизонтальное положение на спину, на твердую гладкую поверхность. При болях в шейном отделе позвоночника – закрепить голову и шею путем обкладывания их по бокам какими-либо мягкими предметами. При перекладывании пострадавшего – фиксировать голову и шею.

Перелом челюсти

Признаки: сильная боль, припухлость, возможно кровотечение изо рта.

Помощь: пращевидная повязка, идущая через подбородок и прижимающая нижнюю челюсть к верхней. При потере сознания пострадавшего – положить его на бок.

7. Черепно – мозговые травмы

К ним относятся сотрясения и ушибы мозга, перелом костей черепа.

Признаки сотрясения мозга: кратковременная потеря сознания, головная боль, головокружение, тошнота и общая слабость.

Первая помощь: лежачее положение, транспортировка только в лежачем положении. При ушибе мозга возможна длительная потеря сознания, рвота и состояние потери сознания с попаданием рвотных масс в дыхательные пути, западание языка, что затрудняет дыхание. Помощь для предотвращения попадания в дыхательные пути рвотных масс, а также крови и уменьшения западания языка (при отсутствии перелома таза): больного следует уложить на бок, подложив под голову что-нибудь таким образом, чтобы голова не свешивалась, но и не была приподнята.

Перелом черепа может по своим признакам не отличаться от сотрясения и ушиба мозга, но в ряде случаев проявляется наличием раны в области перелома, незначительным или обильным истечением крови или прозрачной жидкости из носа, рта или уха. Помощь та же, что и при ушибе мозга: на рану наложить стерильную повязку.

8. Состояние, непосредственно угрожающее жизни

Шок. Он возникает при тяжелых повреждениях, сопровождающихся сильным болевым раздражителем.

Предупреждение : исключение повторных болевых раздражителей в следствии перекладывания, движений в сломанных конечностях и др. Помощь: создание покоя, дать пострадавшему аналгин или пирамидон, при холодной погоде – следует согреть пострадавшего.

Нарушение дыхания. Может быть в следствии западания языка, закупорки дыхательных путей инородными телами, рвотными массами, кровью, водой, а также в следствии остановки

дыхания. Признаки: отсутствие видимых дыхательных движений, пострадавший может синеть или бледнеть.

Помощь при закупорке дыхательных путей: марлей или чистой тряпочкой, намотанной на палец, или инструментом очистить ротовую полость и более глубокие отделы глотки от инородных тел, повернуть голову или всего пострадавшего на бок. При западании языка можно ввести резиновую плотную трубку диаметром 10 – 15 мм и специальный воздуховод по пальцу руки за корень языка 10 – 20 мм.

ВНИМАНИЕ:

---при очистке рта и введении трубки с помощью пальца руки следует контролировать положение языка, чтобы не протолкнуть его в глубину глотки;

---при очистке рта и глотки следить за тем, чтобы не оставить в глотке пострадавшего тряпочку или марлю.

Помощь при остановке дыхания. Производится искусственное дыхание «рот в рот» или через вышеуказанную трубку. При проведении искусственного дыхания у детей, оно производится сразу через нос и рот. С гигиенической целью можно на рот пострадавшего положить марлевую салфетку.

Техника искусственного дыхания «рот в рот» или через дыхательную трубку.

Проводящий искусственное дыхание после достаточно глубокого вдоха прижимает свой рот ко рту пострадавшего или берет в рот дыхательную трубку и делает энергичный выдох. При этом надо следить, чтобы воздух не выходил изо рта пострадавшего. Выход воздуха у пострадавшего происходит самостоятельно, частота искусственного дыхания 14 – 18 раз в минуту.

Остановка сердца.

Признаки: исчезновение пульса, бледность кожных покровов, одновременно остановка дыхания.

Помощь: непрямой массаж сердца.

Пострадавшего укладывают на спину, на твердую поверхность, удобнее – на высоте обеденного стола. Оказывающий помощь становится слева, кладет левую ладонь на нижний конец грудины и с силой сдавливает грудную клетку строго вертикально, дополнительно нажимая на левую руку правой. Подобные сдавливания производятся 60 раз в минуту, грудная клетка сдавливается на 30 – 40 мм. Одновременно производится искусственное дыхание. Если помощь оказывается одним человеком, то на каждые 4 – 5 сдавливаний производится один вдох.

При эффективности этих мероприятий появляется пульс, уменьшается бледность, суживаются зрачки глаз и, наконец восстанавливается самостоятельная деятельность работы сердца.

Эти мероприятия также особенно важны при электротравмах, в случаях, если пострадавший тонул в водоеме.

ИНСТРУКЦИЯ

Для сопровождающих по организации безопасной перевозки детей на школьном автобусе

1. Сопровождающий назначается приказом директора школы из числа работников, которые сопровождают детей до места назначения.

2. Сопровождающий знакомится с инструкцией по технике безопасности движения, отметки о которых заносятся в журнал учета по проведению инструктажа. В случае не прохождения этим лицом указанного инструктажа, автобус для перевозки детей не выделяется.

3. Автобус, направленный на перевозку детей, подается на место стоянки, а оттуда на посадочную площадку. Место посадки и высадки располагаются на расстоянии не менее 30 м. от места стоянки.

На места стоянки автобуса, а также на посадочных площадках в момент подачи автобуса не должны находиться провожающие и посторонние лица.

4. Посадка детей в автобус проводится под руководством водителя и под наблюдением лица, ответственного за перевозку детей при соблюдении следующих правил:

а) дети подводятся на посадочную площадку, построены попарно в количестве, не превышающем число мест для сидения в автобусе;

б) выводить детей на посадочную площадку разрешается только после полной остановки автобусов;

Перевозка детей осуществляется при условии сопровождения группы преподавателями или специально назначенными взрослыми.

5. При прибытии на место назначения, автобус встает на место, отведенное для стоянки.

Высадка детей проводится под наблюдением водителя и под наблюдением лица, ответственного за перевозку.

Вышедшие из автобуса дети должны быть немедленно построены и в организованном порядке отведены от места высадки и площадок для стоянки. На местах высадки и на местах стоянки не должны находиться посторонние лица.

6. Сопровождающий должен следить, чтобы дети не вставали со своих мест, не ходили по автобусу, не высовывались из окон, не выставляли руки и обычные предметы. При движении, окна в салоне автобуса должны быть закрыты.

7. При вынужденной остановке в пути автобус должен быть отведен на обочину дороги, а при тумане за пределы дорожного полотна. Высадка детей в этих случаях должна производиться с соблюдением всех вышеупомянутых требований настоящей инструкции.

ИНСТРУКЦИЯ
Для обучающихся и воспитанников
при следовании по маршруту

1. Ожидайте общественный транспорт на посадочных площадках, если их нет — на тротуаре или обочине дороги.
2. Посадку и высадку производите только после полной остановки автобуса. При этом не стремитесь быть в первых рядах, не толкайтесь, заходите спокойно, в любом случае избегайте давки.
3. Не стойте около дверей, никогда не используйте их как опору. В салоне не шумите, не шалите, воздерживайтесь от громкого разговора.
4. Перед началом перевозки все пассажиры, следующие по маршруту, обязательно должны пристегнуть ремни безопасности.
5. Во время движения держитесь за поручни, находитесь лицом в сторону движения.
6. Не отвлекайте водителя.
7. Не читайте, не засыпайте. Наблюдайте за остановкой транспорта.
8. Во избежание травм при резком торможении автобуса необходимо упираться ногами в пол кузова автобуса и руками держаться за поручень впереди расположенного сидения.
9. После выхода из салона лучше подождать, пока транспортное средство отъедет, и лишь потом следует переходить проезжую часть. Автобус нужно обходить сзади.

Не сорите в автобусе, не пачкайте и не рвите сиденья. Не позволяйте другим учащимся нарушать общественный порядок в автобусе. Обо всех нарушениях немедленно докладывайте сопровождающему, ответственным за порядок в автобусе, учителям, администрации. Берегите школьное имущество!

ИНСТРУКЦИЯ Работа в сложных дорожных условиях

1. При работе на горных дорогах:

- перед выездом на линию обязательно получи у диспетчера информацию о состоянии дороги, погоде и условиях движения на маршруте;
- на участках дороги, обозначенных знаком «Крутой спуск», где встречный разъезд затруднен, при движении под уклон уступи дорог транспортным средством, движущимся на подъем;
- помни о запрещении:
 - а) движение с выключенным сцеплением или передачей на участках, обозначенных знаком «Крутой спуск»;
 - б) буксировки на гибкой сцепке;
 - в) всякой буксировки в гололедицу.

2. При движении через ледовые переправы и переправах на паромках:

- перевозка пассажиров в автобусах по ледовым переправам категорически запрещена;
- движение через ледовые переправы на паромках начинай только при наличии в путевом листе письменного разрешения диспетчера, высадив пассажиров;
- перед выездом в рейс по маршруту, где есть такие переправы получи особый инструктаж.

3. При движении через железнодорожные переезды:

- во всех случаях, при подъезде к железнодорожному переезду, водитель обязан убедиться в отсутствии в пределах видимости приближающегося поезда (локомотив, дрезина), руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду;
- на внегородских маршрутах перед переездом необходимо остановиться и продолжить движение только после того, как убедился в отсутствии приближающегося к переезду поезда;
- при вынужденной остановке на переезде немедленно высадить пассажиров и прими все меры для освобождения переезда. Если удалить автомобиль с переезда не удастся, то необходимо:
 - а) при имеющейся возможности - послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 метров или одного человека в сторону худшей видимости пути, объявив им, как передавать сигнал остановки машинисту приближающегося поезда;
 - б) самому оставаться возле автомобиля и подавать сигнал общей тревоги;
 - в) при появлении поезда - бежать ему на встречу, подавая сигнал остановки; таким сигналом служит круговое движение руки: днем с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью - с факелом или фонарем;

Водителю запрещается:

- а) проводить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы;
- б) пересекать железнодорожные пути в не установленном месте;
- в) самовольно открывать шлагбаум или объезжать его;
- г) выезжать на переезд:
 - при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме;
 - при запрещающем сигнале светофора;
 - при запрещающем сигнале дежурного по переезду;
 - если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде;
- объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства;
- д) останавливаться на переезде;
- е) производить стоянку ближе 50 метров от железнодорожного переезда;
- ж) выполнять обгон на переезде и ближе чем за 100 м перед ним.

ИНСТРУКЦИЯ

Обязанности водителя транспортного средства, занятого на перевозке людей и требования к подвижному составу

Водитель обязан:

1. Перед выездом на линию:
 - проверить техническое состояние автомобиля, обратив особое внимание на узлы управления и торможения;
 - проверить состояние бортов, их запоров, надежность крепления тента (будки), прочность крепления спинок и сидений, работу сигнализации из кузова в кабину и освещение кузова;
 - пройти предрейсовый медосмотр, а также инструктаж о правилах перевозки людей и состоянии маршрута движения.
2. По прибытию к заказчику автотранспорта предъявить путевой лист.
3. Посадку и высадку людей проводить в специально предусмотренных местах или у бортики тротуара (обочины дороги) только после остановки автомобиля.
4. Посадку людей производить только в присутствии ответственного за перевозку (фамилия которого указана в путевом листе), следить за размещением пассажиров в кузове (салоне), запрещать при перевозке на грузовом автомобиле им стоять в кузове и сидеть на борту.
5. Не допускать проезда людей кузове (салоне) в количестве, превышающем установленную норму, а также людей, не имеющих отношения к выполняемой работе и пассажиров, находящихся в состоянии алкогольного опьянения.
6. Требовать от лиц, находящихся в автомобиле, безусловного выполнения правил техники безопасности и безопасности движения.
7. Перед началом движения убедиться, что обеспечены все условия для безопасной перевозки пассажиров. Водителю запрещается начинать движение при нахождении людей на подножках, крыльях и сидящих на бортах автомобиля.
8. Трогать автомобиль с места и производить остановку плавно, без рывков, проезжать ухабы, рытвины на пониженной скорости. Запрещается выключить двигатель и двигаться «накатом» при движении под уклон и в гололед на скользкой дороге.
9. При управлении грузовым автомобилем соблюдать особую осторожность, обеспечивать движение его независимо от количества пассажиров, со скоростью не более 60 км/час.
10. Быть предельно внимательным и осторожным в зоне действия предупреждающих знаков.
11. При вынужденной остановке автомобиля принимать меры, исключающие возможность его самопроизвольного движения.
12. Перевозка людей грузового автомобиля должна осуществляться водителями имеющими категорию «С» (при перевозке более 8 человек, включая пассажиров в кабине - имеющих категории «С» и «Д») и стаж управления транспортными средствами данной категории более 3-х лет.

Требования к подвижному составу

1. Перевозка пассажиров производится, как правило, на автобусах. Допускается перевозка пассажиров на специально оборудованных грузовых автомобилях.
2. Перевозка пассажиров допускается на транспортных средствах с надежной работой узлов, агрегатов и оборудования, обеспечивающих безопасность движения в любых условиях. Использование на перевозках людей грузовых автомобилей с истекшим нормативным сроком эксплуатации (по годам и пробегу) запрещается.
3. Все транспортные средства, предназначенные для перевозки людей, должны быть оборудованы медицинской аптечкой, знаком аварийной остановки, а также средствами пожаротушения в соответствии с Правилами дорожного движения.
4. Техническое состояние автомашин должно гарантировать безопасность движения транспортного средства.

Запрещается устанавливать шины:

- со сквозным повреждением или разрывом нитей корда;
- не соответствующие модели транспортного средства по размеру и допустимой нагрузке;
- имеющие остаточную высоту рисунка протектора менее: легковых - 1,6мм, грузовых - 1 мм, автобусов - 2 мм;

- отсутствует болт (гайка) крепления или имеются трещины диска колеса;
- на одну ось установлены шины разных типов или с различными рисунками протектора.

5. Отопительное устройство в кабине должно действовать бесперебойно.

Применение для отопления кабины грузового автомобиля, салона автобуса и легкового автомобиля, будки для перевозки пассажиров (для грузового автомобиля) отработавших газов запрещается. Концентрация вредных веществ в местах расположения пассажиров не должна превышать санитарной нормы (окись углерода - 20 мг./м^3 , акролеин - $0,7 \text{ мг./м}^3$).

6. Автобусы и легковые автомобили должны отвечать следующим требованиям:

- а) двери кузова должны иметь исправные запорные устройства, исключая возможность их самопроизвольного открытия во время движения, и иметь приспособления для принудительного открытия и закрытия их водителем;
- б) должны быть установлены дополнительные зеркала, которые позволяют водителю наблюдать за посадкой пассажиров и порядком в салоне;
- в) капот двигателя (у автобусов вагонного типа) должен быть надежно уплотнен;
- г) труба глушителя должна быть выведена за габаритные размеры кузова на 3,5 см.;
- д) легковые автомобили должны быть укомплектованы ремнями безопасности.

7. Общая вместимость автобусов зависит от конструктивных особенностей транспортных средств.

8. Число перевозимых пассажиров на грузовых автомобилях не должно превышать количества оборудованных для сидения мест.

9. Грузовой автомобиль должен быть оборудован тентом (съёмной будкой), лесенкой для посадки и высадки пассажиров, освещением кузова, сигнализацией из кузова в кабину.

10. Грузовой автомобиль с бортовой платформой при перевозке людей, должен быть оборудован сиденьями, закрепленными на высоте 0,3 - 0,5 м от пола и не менее 0,3 м от верхнего края борта, а при перевозке детей, кроме того, борта должны иметь высоту не менее 0,8 м от уровня пола. На стенке кабины, обращенной к кузову автомобиля должны быть надписи: «В кузове не стоять!», «На бортах не сидеть!».

Проезд в кузове грузового автомобиля, не оборудованного для перевозки людей, разрешается только лицам, сопровождающим груз или следующим за его получением, при условии, что они обеспечены удобным местом, расположенным ниже уровня бортов.

При этом должны быть приняты меры, предупреждающие падение людей из кузова. Перевозимые материалы размещаются по всей площади кузова, а штучные материалы складываются и закрепляются так, чтобы была исключена возможность произвольного их смещения при движении автомобиля.

11. При перевозке групп детей на автобусе или грузовом автомобиле спереди и сзади должны быть установлены опознавательные знаки «Перевозка детей», а в светлое время суток, кроме того, включен ближний свет фар.

12. При перевозке групп детей на грузовом автомобиле с кузовом-фургоном необходимо, чтобы в кузове его находилось не менее 2-х человек взрослых сопровождающих этих детей.

13. Запрещается перевозить людей:

- вне кабины автомобиля самосвала автомобиля-цистерны, трактора и других специализированных автомобилей, самоходных машин и механизмов, конструкция которых не приспособлена для перевозки людей, а также в кузове грузового мотоцикла;
- на грузовом прицепе (полуприцепе);
- сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства, не считая детей, не достигших 12 - летнего возраста.